2019-09-15

**Information om RMF styrelsens arbete hittills under 2019**

**19 januari T**elefon i styrelsen med alla närvarande. Diskuterades effekterna av Bonus-Malus och att tillskriva myndigheterna om dessa konsekvenser. Varför undantas vissa for-don ? Caravan Club verkar inte intresserad av att medverka i RMF, trots att en hel del ”caravanare” åker husbil. Problemet med lastvikter och övervikter, som uppstår, då man har för låg totalvikt diskuterades och Sven-Gunnar jobbar vidare mot myndigheterna kring detta problem.

**4 februari** Ordförande Lars deltager i telefonmöte med Husbilsdestination Sverige, där gruppen utökats med representanter för både Visit Östergötland som Visit Dalarna, vilket ökat statusen på gruppens arbete, dvs husbilsåkandet är viktigt för turistorganisationerna. Konstaterades att konsekvenserna av Bonus-Malus nu märks hos handlarna och att detta kan få konsekvenser på sikt för dessa. Beslutades att genomföra en ny marknadsunder-sökning bland husbilsåkarna i likhet med tidigare och sända ut denna efter sommaren. L-E Hörmander utformar denna ihop med Christer Jansson SCR. Utkastet skickas ut till gruppen för synpunkter. Kommunerna i Dalarna vill utveckla möjligheterna för husbilisterna och ett uppstartsmöte har hållits under hösten. För Västsveriges del går utvecklingen av ställplatser långsamt i vissa kommuner ( Borås en av dessa ).

**13 april** Fysiskt styrelsemöte i Hjo på ställplatsen Stampens kvarn, där de flesta kunde medverka och dessutom de övriga via telefon. RMF bör kontakta gruppen ”Husbilskampen” och anmäla oss som supportrar till denna. Vår hemsida behöver rättas upp och Lars kontak-tar Jan Jerpdal för stöd kring denna. Konstaterades att det nu är dags att påverka våra politi-ker kring våra frågor inför EU-valet.

**28 maj** Möte med Husbilsdestination Sverige i form av telefonmöte. Projektet i Dalarna fortsätter. Turistrådet i Västsverige har problem med massturism från bl a Kina, vilket påverkar t ex övrig turism, som vårt projekt arbetar med. L-E Hörmander får många frågor från kommuner, vilka vill ha underlag/ information inför att bygga/ordna ställplatser. Fastställdes den kommande enkätens utséende och KAMA Fritid har lovat sponsra med priser till några av dem som svarar på den. Kontakt genom L-E med olika myndigheter, som kommer att innebära bra dokument gällande regler och krav för ställplatser, vilka ger våra kommuner rätta ingångsvärden. L-E har medverkat vid konferens Stockholm för europeiska länder gällande husbilsturism. Avgifterna på ställplatser var en het fråga.

**11 juni** Telefonmöte med RMF styrelse, där dock inte alla kunde deltaga. Lars infor-merade om att vi fått remisser att yttra oss över. Vår organisation var den enda ( ! ) inom husbils och husvagnsorganisationerna, som fått dessa. Denna gång handlade det om vikter och beteckningar på dessa m.m. Lars skickar ut remisserna till styrelsen. Problemet med alla långtradare, som överbefolkar våra rastplatser och detta innebär ibland problem att till och med kunna stanna på dessa för att fika. Kanske borde vi skicka in en skrivelse till Vägverket om detta. Kim funderar på detta.

**21 augusti** Telefonmöte med RMF styrelse, dock kunde bara fyra stycken deltaga. Lars in-formerade att enkäten från Husbilsdestination Sverige nu är klar och man vill få möjlighet att få lägga in den som länk på våra klubbars hemsidor. PR husbilsklubb, Detleffslubben och Bürstner husbilsclub är positiva till detta, men respektive styrelse måste tillfrågas. Besked till Lars så snart det går. Ny styrelsemedlemmar till RMF diskuterades, då fler av de nuvarande inte kan/önskar fortsätta. Detleffs hade några pågång. Lars meddelade att kallelse till års-mötet den 13 september gått ut, dock kunder Jan Jerpdal inte hjälpa till med detta p g a sjukdom. Mötet måste äga rum kl 1000 aktuell dag, då Bürstnerklubben behöver sitt tält sedan.

**13 sept** Årsmöte på ELMIA med representanter för våra medlemsklubbar. Styrelsen fick fyra nya ledamöter och blev därmed fulltaligort i motsats till förgående år och fick därmed fortsatt förtroende. Lars Lyborg fortsätter som ordförande. Medlemsklubbarna önskade att styrelsen ökar sina försök till påverkan av våra myndigheter kring framförallt Bonus-Malus, men även andra frågor som är aktuella såsom vikterna och besiktningar.

**Under detta verksamhetsår har RMF hittills haft nedanstående remisser att behandla :**

*Framställan om ändring i lagen ( 2001:559 ) om vägtrafikdefinitioner, fordonsförordningen ( 2009:211 ) och förordningen ( 2001:650 ) om vägtrafikregister.*

Remissen handlar om totalviktsbegrepp för att underlätta för fordonsägare vid ändring av fordons totalvikt.

Lars Lyborg

Ordförande RMF